

УТВЕРЖДЕНО

приказом ООО «Профессионал»

от « 01 » *сентября* 2015 г.

№ 8-0

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по образовательным программам профессиональной
подготовки водителей транспортных средств
в Учебном центре «ПРОФЕССИОНАЛ»

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие положения.....	3
2. Состав аттестационной комиссии и ее функции.....	4
3. Содержание итоговой аттестации	5
4. Порядок проведения итоговой аттестации.....	6
5. Содержание и организация 1-ой части квалификационного экзамена - проверки теоретических знаний.....	8
6. Содержание и организация 2 –ой части квалификационного экзамена - практической квалификационной работы	10
6.1. 1 –ый этап - проверка первоначальных навыков управления транспортным средством проводится с целью проверки у слушателей навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к управлению транспортного средства соответствующей категории в условиях дорожного движения.	11
6.2. 2-ой этап- проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения.....	16
7. Порядок подведения итогов квалификационного экзамена	21
8. Проведение повторной итоговой аттестации.....	22
9. Прочее	22

1. Общие положения

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказа МВД России от 20.10.2015 N 995 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений»;
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденным приказом Министерства и образования науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 № 292;
- Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденными приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408;
- Уставом Общества с ограниченной ответственностью «Профессионал»;
- Положением о структурном подразделении;
- другими действующими нормативно-правовыми актами.

1.1. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия полученных знаний, умений и навыков выпускников требованиям образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, формирования у них соответствующих общих и профессиональных компетенций, и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. При

успешном прохождении итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя.

1.3. Положение является локальным актом организации, осуществляющей обучение, и утверждено приказом генерального директора.

1.4. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на заместителя директора по учебной работе.

2. Состав аттестационной комиссии и ее функции

2.1. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из представителей общественных организаций, преподавателей и мастеров производственного аттестуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом генерального директора.

2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

2.3. Председатель назначается из числа руководящих работников организации, осуществляющей обучение.

2.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему свидетельства о профессии водителя;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему справки об обучении;

- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

2.5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также требованиями образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории в части планируемых результатов освоения программы.

3. Содержание итоговой аттестации

3.1. Итоговая аттестация выпускников, обучающихся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, завершается квалификационным экзаменом.

Квалификационный экзамен состоит из двух частей: проверки теоретических знаний и практической квалификационной работы.

- **проверка теоретических знаний** при проведении квалификационного экзамена проводится в виде комплексного экзамена по учебным предметам, вынесенным на итоговую аттестацию в соответствии с учебным планом образовательной программы;

- **практическая квалификационная работа** состоит из двух этапов: 1-ый этап – проверка первоначальных навыков управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке, 2-ой этап – проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения.

3.2. Конкретный перечень учебных предметов, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательной организацией самостоятельно.

3.3. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

4. Порядок проведения итоговой аттестации

4.1. На итоговую аттестацию выделено 4 часа, из них 2 часа – на **проверку теоретических знаний**, 2 часа - на **практическую квалификационную работу**.

4.2. Квалификационный экзамен принимается лицами, которым разрешено в соответствии с должностной инструкцией преподавание данного учебного предмета.

4.3. В случае невозможности приема квалификационного экзамена преподавателем данной группы экзаменатор назначается генеральным директором организации, осуществляющей обучение, из числа преподавателей, компетентных в специфике данного учебного предмета. Назначение нового экзаменатора оформляется приказом генерального директора.

4.4. Перечень оценочных материалов для проведения итоговой аттестации устанавливается образовательной программой.

4.5. Преподаватели учебных предметов теоретического обучения, вынесенных на итоговую аттестацию, в случае необходимости, вносят коррективы в перечень вопросов по изученному материалу, на основании этого, не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляются экзаменационные билеты, которые утверждаются генеральным директором.

4.6. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения слушателей доводится конкретный перечень учебных предметов, входящих в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных вопросов, практических заданий, перечень испытательных упражнений, разработанных в соответствии с требованиями образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств

соответствующей категории и Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

4.7. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению итоговой аттестации;
- обеспечивает явку слушателей на итоговую аттестацию.

4.8. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку закрытой площадки к проведению итоговой аттестации;
- обеспечивает явку слушателей на итоговую аттестацию.

4.9. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ руководителя о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации.
- журнал учета знаний;
- сводная ведомость;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- экзаменационные листы;
- оценочные материалы по итоговой аттестации, утвержденные генеральным директором;
- протокол.

4.10. Экзаменаторам не разрешается:

- принимать квалификационный экзамен, если в сводной ведомости стоит запись "отчислен", по какому-либо учебному предмету - "не аттестован" или стоит неудовлетворительная оценка «2»;
- самовольно отказывать в приеме квалификационного экзамена;

4.11. Во время квалификационного экзамена слушатели обязаны соблюдать установленные правила поведения и выполнения экзаменационных заданий. При нарушении правил слушатель удаляется с экзамена, о чем делается отметка в экзаменационном протоколе, свидетельствующая о не сдаче квалификационного экзамена.

4.12. Напротив фамилии слушателя, не присутствовавшего на итоговой аттестации по какой-либо причине, в аттестационной ведомости проставляется «н/а» (не аттестован).

4.13. Расписание доводится до сведения слушателей не позднее, чем за неделю до квалификационного экзамена.

5. Содержание и организация 1-ой части квалификационного экзамена - проверки теоретических знаний

5.1. Квалификационный экзамен по проверке теоретических знаний проводится с использованием технических средств обучения, с использованием компьютерной программы «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия».

5.2. Слушатели допускаются к **проверке теоретических знаний** только при условии положительного прохождения промежуточной аттестации.

5.3. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В одном экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Слушатели, из расчета 1 человек на 1 компьютер, заходят в подготовленный к экзамену компьютерный класс, в котором находятся члены аттестационной комиссии, объявляют комиссии свои Ф.И.О. Все необходимые данные аттестуемых внесены заранее в программу преподавателем (ФИО слушателя, дата рождения, группа, дата экзамена).

5.4. Время выполнения задания – не более 20 минут на один билет.

5.5. Результат выполнения задания слушатель узнает сразу.

5.6. Предусмотрено решение трех билетов.

5.7. Если при ответе на вопросы билета слушатель допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе, на вопросы которого слушателем допущена ошибка или не дан ответ.

5.8. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается слушателем самостоятельно.

5.9. При выставлении оценки по проверке теоретических знаний применяются следующие критерии:

- «отлично» выставляется слушателю, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов без ошибок;

- «хорошо» выставляется слушателю, если он твердо знает материал и в отведенное время:

ответил на три билета по 20 вопросов с 1 ошибкой и в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока;

- «удовлетворительно» выставляется слушателю, если он знает материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов с 2

ошибками в разных тематических блоках и в отведенное время, ответил правильно на 10 вопросов двух соответствующих дополнительных тематических блоков;

- «неудовлетворительно» выставляется слушателю, если он плохо знает материал:

а) в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов с 3 и более ошибками;

б) В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке;

с) В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных п.6.5. настоящего Положения;

д) При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц;

е) Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет);

Слушателю, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

5.10. Результаты **проверки теоретических знаний** распечатываются и ставится подпись экзаменатора. Оценка выставляется в протокол.

5.11. Слушатели, не прошедшие **проверку теоретических знаний**, не допускаются к **практической квалификационной работе**.

6. Содержание и организация 2 –ой части квалификационного экзамена - практической квалификационной работы

Практическая квалификационная работа принимается на том же транспортном средстве, на котором проводилось обучение;

Лица с ограниченными физическими возможностями, допущенные по медицинским показаниям к управлению ТС соответствующих категорий с ограничениями, осуществляет сдачу практической квалификационной работы на адаптированном учебном транспортном средстве.

Практическая квалификационная работа проходит в два этапа:

- 1-ый этап – проверка первоначальных навыков управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке;
- 2-ой этап – проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения.

Каждый из этапов **практической квалификационной работы** оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка- «5», «4», «3», отрицательная оценка - «2».

По окончании каждого этапа **практической квалификационной работы** результаты заносятся в экзаменационный лист, а также в индивидуальную карточку учета обучения вождению транспортного средства и подписываются экзаменатором и слушателем;

Для каждого испытательного упражнения на закрытой площадке, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые слушателям начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

Итоговая оценка по **практической квалификационной работе** выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

6.1. 1 –ый этап - проверка первоначальных навыков управления транспортным средством проводится с целью проверки у слушателей навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к управлению транспортного средства соответствующей категории в условиях дорожного движения.

Этот этап проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортного средства соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на закрытой площадке.

Перед началом выполнения испытательных упражнений транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении "Р").

Посадка в транспортное средство слушателя перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством экзаменатора.

Во время экзамена на территорию закрытой площадки не допускается движение транспортных средств, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

Экзаменатор устанавливает личность слушателя, знакомит его с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

В экзаменационном листе экзаменатор указывает ФИО слушателя, дата рождения, дату проведения экзамена, марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

По команде экзаменатора, слушатель занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

Продолжительность 1-го этапа практической квалификационной работы - не более 10 минут <1>

<1> Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле, указанной в Административном регламенте Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений:

$$T_o = \frac{L_{\varepsilon}}{V_{cp}} + t_y$$

где T_o - общее время выполнения упражнений, в минутах.

В случае проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1" время выполнения упражнений T_o и t_y измеряются в секундах, при этом V_{cp} принимается равной 2,78 м/сек.

L_{ε} - общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений $L_{\varepsilon} = 0$);

V_{cp} - средняя скорость движения на закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин.), в метрах/в минуту;

t_y - суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право

управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений t_y время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1", принимается равным нормативам t , установленным для каждого упражнения (элемента упражнения); категорий "В", "С" и "D" и подкатегорий "В1", "С1" и "D1" принимается равным 2 минутам; категорий "ВЕ", "СЕ" и "DE" и подкатегорий "С1Е" и "D1Е" принимается равным 3 минутам, за исключением упражнения N 9 "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом" время выполнения которого - 10 минутам.

6.1.1. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1"

- **Упражнение N 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку".**

Упражнение состоит из 4-х элементов:

- ✓ 1.1 "Габаритная восьмерка",
 - ✓ 1.2 "Змейка",
 - ✓ 1.3. "Скоростное маневрирование"
 - ✓ 1.4. "Габаритный коридор".
- **Упражнение N 2 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места".**
 - **Упражнение N 3 "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров".**

6.1.2. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В", "С" и "D" и подкатегорий "В1", "С1" и "D1"

- **Упражнение N 4 "Остановка и начало движения на подъеме"**
- **Упражнение N 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве"**

Упражнение состоит из 3-х элементов:

- 5.1. "Повороты на 90 градусов"
- 5.2. "Разворот в ограниченном пространстве"
- 5.3. "Змейка"

- **Упражнение N 6** "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"
- **Упражнение N 7** "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

6.1.3. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E"

- **Упражнение N 9** "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом"

Упражнение состоит из 2-х элементов:

9.1. "Сцепление прицепа с тягачом"

9.2. "Расцепление прицепа с тягачом"

- **Упражнение N 10** "Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"
- **Упражнение N 11** "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"
- **Упражнение N 12** "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)"

6.1.4. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует в «Экзаменационном листе проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством» ошибки.

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)
	СЕРЬЕЗНЫЕ ОШИБКИ
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)
2	Выехал за границы участков упражнений (п. 113.3)
3	Пересек линию “СТОП” (п. 113.4)
4	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)
5	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)
6	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)
7	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)
8	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)
9	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)
10	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)
11	Время выполнения отдельного упражнения
12	Превысил время выполнения отдельного элемента упражнения № 1 «Скоростное маневрирование» (п. 113.11) для категорий «М», «А», подкатегории «А1»
13	Общее время выполнения упражнений (п.113.10) для категорий «М», «А», подкатегории «А1»
14	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)
	СРЕДНИЕ ОШИБКИ
	Не подал установленные сигналы (п. 113.12), для категорий «М», «А», подкатегории «А1»
	НЕБОЛЬШИЕ ОШИБКИ
1	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 113.2)
2	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)

3	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12) для категорий «М», «А», подкатегории «А1»
---	--

6.1.5. Уровень подготовленности слушателей на 2-ом этапе (на закрытой площадке) оценивается следующим образом:

При выставлении оценки экзамена на закрытой площадке применяются следующие критерии:

- «отлично» - все упражнения без ошибок;

- «хорошо»:
 - средняя ошибка - 1 раз
 - незначительная ошибка - 2 раза

- «удовлетворительно»:
 - средняя ошибка - 1 раз и незначительная ошибка – 1-2 раза.

- «неудовлетворительно»:
 - серьезная ошибка – более 1-го раза
 - средняя ошибка – более 1-го раз
 - незначительная ошибка – более 2-х раз

6.2. 2-ой этап- проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения

6.2.1 Этот этап проводится следующим методом:

- несколько слушателей поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту;

6.2.2. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

6.2.3. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

6.2.4. Продолжительность квалификационного экзамена на испытательном маршруте - не менее 30 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно, при получении слушателем оценки "2 (неудовлетворительно).

6.2.5. Не допускается проведение квалификационного экзамена в случаях, если:

- экзаменатор не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;
- транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
- учебный маршрут не отвечает требованиям и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

6.2.5. Экзаменатор устанавливает личность слушателя, знакомит слушателя с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

6.2.6. Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении "Р").

6.2.7. По команде экзаменатора слушатель осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

6.2.8. При движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды слушателю, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов).

6.2.9. Команды слушателю должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать слушателю самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться

соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

6.2.10. Запрещается провоцировать слушателя к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио и другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне транспортного средства должны быть выключены.

6.2.11. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортного средства.

6.2.12. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует в «Экзаменационном листе проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения» ошибки.

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2 , 8.1 , 8.3 - 8.5 , 8.8 , 8.9 , 8.12 , 9.6 , 11.7 , 13.4 - 13.6 , 13.8 , 13.9 , 13.11 , 13.12 , 15.1 , 18.1 , 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3 , 13.1 , 13.8 , 14.1 , 14.3 , 14.5 , 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6 , 9.2 , 9.3 , 9.6 , 9.8 , 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4 , 6.7 , 6.9 , 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной	Приложения N 1 и N 2 к	5

разметки 1.1, 1.3 , а также знаков особых предписаний	ПДД	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)	6.13 , Приложение N 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5 , 8.8 , 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4 , 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5 , 14.2	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 - 12.5 , 12.7 , 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом	8.1	3

(разворотом) или остановкой		
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1 , 1.3 и 1.12)	Приложения N 1 и N 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1 , 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2 , 14.7	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3 , 9.4 , 9.7 - 9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5 , 19.8 , 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1

3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1

6.2.13 Уровень подготовленности слушателей на 2-ом этапе (на учебном маршруте в условиях дорожного движения) оценивается следующим образом:

«отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

«хорошо» — при получении не более трех штрафных баллов;

«удовлетворительно»— при получении не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно»— при получении пяти и более штрафных баллов.

7. Порядок подведения итогов квалификационного экзамена

7.1. По окончании всех этапов квалификационного экзамена проводится заседание аттестационной комиссии, на котором принимается решение о результатах прохождения итоговой аттестации каждого слушателя, выдаче слушателям, успешно сдавшим квалификационный экзамен, свидетельства о профессии водителя, оформляется протокол, который подписывается всеми членами аттестационной комиссии.

7.2. На основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель издает приказ о выпуске слушателей и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

7.3. В свидетельство о профессии водителя вносятся оценки по результатам промежуточной аттестации по всем предметам учебного плана из сводной ведомости и результаты квалификационного экзамена - из протокола.

7.5. Слушатели, не согласные с оценкой, в течение двух дней после объявления оценки вправе решение аттестационной комиссии обжаловать в Комиссии по урегулированию споров между участниками образовательных отношений.

8. Проведение повторной итоговой аттестации

8.1. Для слушателей, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам, срок итоговой аттестации может быть перенесен до следующего периода работы аттестационной комиссии.

8.2. По окончании повторной итоговой аттестации организация, осуществляющая обучение, подводит итоги и принимает решение о допуске слушателей экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления). Решение утверждается приказом генерального директора.

9. Прочее

9.1. Лица, не сдавшие квалификационный экзамен по уважительным причинам, допускаются к его сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки - допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена, на условиях, определенных Уставом организации, осуществляющей обучение или договора.

9.2. Положительные оценки, полученные по квалификационному экзамену по проверке теоретических знаний, действительны в течение 1-го месяца.

9.3. Положительная оценка, полученная на 1 –ом этапе практической квалификационной работы (первоначальные навыки управления

транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке), считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных по квалификационному экзамену по проверке теоретических знаний.

9.4. В случае, если слушатель получил неудовлетворительную оценку по 2-ому этапу практической квалификационной работы (проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения), передача ранее сданной проверки теоретических знаний, а также 1 –го этапа практической квалификационной работы (первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке) не требуется.